



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д.Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh\_gp@railways.kz  
ТОО «ҚТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул.Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh\_gp@railways.kz  
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh\_gp@railways.kz

№

ГП/21-И

017 09.01.2026 год

**Железнодорожным администрациям  
(Железным дорогам) – Сторонам  
Тарифного Соглашения:  
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,  
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,  
Министерство транспорта Российской  
Федерации**

**ЦФТО ОАО «РЖД»**

На основании письма Министерства железной дороги Туркменистана от 31 декабря 2025 года № 01 - 17 – 2267 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год (далее - Тарифная политика), Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 8** к официальному тексту Тарифной политики по **ТРК**.

Пункт 15 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 15.2. в следующей редакции:

«**15.2.** На период с 01.01.2026 по 31.03.2026 (включительно):

**1. При транзитных перевозках\*:**

1.1.	через п/п Акьяла (эксп.) грузов в вагонах, независимо от их принадлежности и в контейнерах	0,50
1.2.	через п/п Серхетяка (эксп.) (кроме участков Серхетяка (эксп.) - Акьяла (эксп.) - Серхетяка (эксп.), Серхетяка (эксп.) - Имамназар (эксп.) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.3.	на участке Серхетяка (эксп.) - Имамназар (эксп.) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), в вагонах (независимо от их принадлежности)	0,60

1.4.	на участках Сарахс (эксп.) - Серхетабад (эксп.), Сарахс (эксп.) - Имамназар (эксп.), Сарахс (эксп.) - Разъезд 161 (эксп.) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением в Афганистан	0,60
1.5.	на всех транзитных участках ТРК груженых (кроме грузов алюминий и глинозем) и порожних контейнеров	0,60
1.6.	на всех транзитных участках ТРК в контейнерах и в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефтепродуктов (гл. ГНГ 27) из/в Таджикистана	0,60
1.7.	при перевозке грузов через п/п Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Акяйла (эксп.) в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК (код 67)	0,60
1.8.	на участках Туркменбаши 1 (паром), Туркменбаши-1 (эксп.) - Фарап (эксп.), Тахиаташ (эксп.) в вагонах (независимо от их принадлежности):	
	- грузов «Тростниковый сахар прочий» (ГНГ 17011400) с позицией сахар - сырец (ЕТСНГ 521054), «Тростниковый сахар прочий для рафинирования» (ГНГ 17011410), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении соевого масла, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (позиция ГНГ 2304), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении растительных жиров или масел, кроме отходов позиций 2304 или 2305, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (ГНГ 2306)	0,60
	- всех видов грузов в вагонах (кроме алюминия, глинозема и перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27):	
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)	0,80
	в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.9.	При перевозках в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27 (кроме позиции ГНГ 2711) на участках Серхетяка (эксп.) - Серхетабад (эксп.), Серхетяка (эксп.) - Имамназар (эксп.), Тахиаташ (эксп.) - Серхетабад (эксп.), Тахиаташ (эксп.) - Имамназар (эксп.)	0,70
1.10.	На участке Серхетабад (эксп.) - Фарап (эксп.) всех видов грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.11.	При перевозках экспортного груза из Ирана «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород,	0,70

	прочие» (ГНГ 27090090) с позицией нефть сырая (ЕТСНГ 201005) назначением в Республику Таджикистан на транзитном участке Сарахс (эксп.) – Разъезд 161 (эксп.) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	
<b>1.12.</b>	При перевозках с осуществлением операций по перегрузу грузов (кроме нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема):	
<b>1.12.1.</b>	из/в автомобильного транспорта и железнодорожного транспорта в/из частные вагоны (не принадлежащие перевозчику) и вагоны третьих стран независимо от их принадлежности, на грузовых дворах станций Зергер, Туркменабад 2, Дашогуз	0,60
<b>1.12.2.</b>	из/в морского транспорта в/из вагоны независимо от их принадлежности на станции Туркменбаши-1 (порт/перевалка):	
	- (кроме участков Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Имамназар (эксп.) и обратно, Туркменбаши-1 (эксп.) – Разъезд 161 (эксп.) и обратно)	0,50
	- на участках Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Имамназар (эксп.) и обратно, Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Разъезд 161 (эксп.) и обратно	0,60
<b>1.13.</b>	При транзитных перевозках в универсальных вагонах по ТРК с осуществлением в пути следования операций по перегрузу грузов на грузовых дворах станций <b>Артык, Этрек (а также на участке Серхетяка (эксп.) – Сарахс):</b>	
	- из автомобильного транспорта в частный (не принадлежащий перевозчику) вагон	0,40
	- из автомобильного транспорта в инвентарный вагон (принадлежащий перевозчику)	0,50
	- из вагона в вагон, из контейнера в вагон, независимо от их принадлежности	0,50
<b>1.14.</b>	При транзитных перевозках в универсальных вагонах по ТРК с осуществлением в пути следования операций по перегрузу на грузовом дворе станций <b>Сарахс (кроме на участке Серхетяка (эксп.) – Сарахс):</b>	
	- из автомобильного транспорта в частный (не принадлежащий перевозчику) вагон	0,40
	- из автомобильного транспорта в инвентарный вагон (принадлежащий перевозчику)	0,50
	- из вагона в вагон, из контейнера в вагон, независимо от их принадлежности	0,60
<b>1.15.</b>	на участке <b>Разъезд 161 (эксп.) – Туркменбаши-1 (эксп.)</b> «Алюминий нелегированный» (код ГНГ 76011000), на участке <b>Туркменбаши-1 (эксп.) – Разъезд 161 (эксп.)</b> «Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда»	0,50

	(глинозем) (код ГНГ 28182000) в вагонах независимо от их принадлежности (в инвентарных вагонах при условии освобождения от платы за пользование за время их нахождения на территории Туркменистана в груженом состоянии с указанным грузом)	
1.16.	на участках <b>Серхетяка (эксп.)/Тахиаташ (эксп.)/Туркменбаши 1 (эксп.) – Сарахс (эксп.)/Акяйла (эксп.)/Артык (эксп.)</b> в частных (не принадлежащих перевозчику) вагонах, а также при возврате порожних частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов в обратном направлении	0,50
1.17.	При возврате порожних частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов из/под выгрузки контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, на участках <b>Серхетяка (эксп.) – Сарахс/Этрек</b> через экспедиторскую компанию АО «ТЛЦТ»	0,50
1.18.	на участке <b>Фарап (эксп.) - Туркменбаши 1 (паром), Туркменбаши-1 (эксп.)</b> на перевозки экспортных грузов Республики Узбекистан в вагонах (независимо от их принадлежности):  «Бензины специальные (за исключением уайт-спирита, полученного из нефти или битуминозных пород)» (ЕТСНГ 215239) (ГНГ 27101225); «Газойли, полученные из нефти или битуминозных пород, для обработки по технологии в соответствии с дополнительным Примечанием 5 к Главе 27» (ЕТСНГ 214113) (ГНГ 27101931); «Керосин осветительный (за исключением топлива для реактивных двигателей)» (ЕТСНГ 212090) (ГНГ 27101925); «Дистилляты средние и продукты, полученные из топлива или битуминозных пород, н.у.к. (за исключением для химических преобразований, а также керосина осветительного [керосина])» (ЕТСНГ 214039) (ГНГ 27101929); «Мочевина в водном растворе, содержащая более 45 мас.% азота в пересчете на сухой безводный продукт, и содержащая более 33,2 мас.%, но не более 55 мас.% мочевины (кроме в упаковках, брутто-масса которых не превышает 10 кг)» (ЕТСНГ 433046) (ГНГ 31021015);	0,50
	«Масла смазочные и другие продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, для обработки по технологии в соответствии с дополнительным Примечанием 5 к Главе 27» (ЕТСНГ 215210) (ГНГ 27101971);	0,60

## 2. При импортных перевозках\*:

2.1.	через п/п Акяйла (эксп.) грузов (кроме алюминия, глинозема) в вагонах (независимо от их принадлежности)	0,60
2.2.	через п/п Серхетяка (эксп.) груза «Пшеница и меслин» (ГНГ 1001) (независимо от их принадлежности)	0,60
2.3.	через Туркменбаши-1 (порт/перевалка) грузов в вагонах и контейнерах (независимо от их принадлежности)	0,60
2.4.	при перевозке грузов через п/п Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Акяйла (эксп.) в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК (код 67)	0,60

## 3. При экспортных перевозках (за исключением условий поставки DAF)\*:

3.1.	груженых контейнеров (кроме перевозки в контейнере-цистерне нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)	0,50
3.2.	груза «Полимеры этилена в первичных формах» (ГНГ 3901) и груза «Полимеры пропилена или прочих олефинов в первичных формах» (ГНГ 3902):	
	при перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций погрузки Туркменбаши-1 и Янгьджа	0,50
	при всех прочих перевозках указанных грузов	0,70
3.3.	грузов «Удобрения минеральные или химические, калийные» (ГНГ 3104), «Удобрения минеральные или химические, содержащие два или три питательных элемента: азот, фосфор и калий; удобрения прочие; товары данной главы в таблетках или в упаковках, брутто-масса которых не превышает 10 кг» (ГНГ 3105), «Удобрения минеральные или химические, азотные» (ГНГ 3102), «Цементы огнеупорные, растворы строительные, бетоны и аналогичные составы, кроме товаров позиции 3801» (ГНГ 3816), «Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперсульфатный и аналогичные гидравлические цементы, неокрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров» (ГНГ 2523), «Стекло литое и прокатное, листовое или профилированное, имеющее или не имеющее поглощающий, отражающий или неотражающий слой, но не обработанное каким-либо иным способом», «Стекло тянутое и выдувное, в листах, имеющее или не имеющее поглощающий, отражающий или неотражающий слой, но не обработанное каким-либо иным способом», «Стекло термически полированное и стекло со шлифованной или полированной поверхностью, в листах, имеющее или не имеющее поглощающий, отражающий или неотражающий слой, но не	0,50

	обработанное иным способом» (ГНГ 7003 - 7005)	
3.4.	«Битума нефтяного» (ГНГ 27132000) производства ТКНПЗ в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику):	
	- при загрузке вагона до 50 тн (включительно)	0,50
	- при загрузке вагона свыше 50 тн	0,70
3.5.	«Бензины специальные (за исключением уайт-спирита, полученного из нефти или битуминозных пород)», «Бензины авиационные», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом менее 95 (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 95 или более, но не более 98 (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 98 или более (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца более 0,013 г/л (кроме авиационного бензина и бензина, содержащего биодизель)», «Топливо легкое для реактивных двигателей (за исключением авиационного бензина)» (ГНГ 27101225 - 27101270), производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухьбелент в направлении Серхетабад (эксп.), Имамназар (эксп.) далее в Афганистан и в направлении Туркменбаши в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,60
3.6.	«Бензины специальные (за исключением уайт-спирита, полученного из нефти или битуминозных пород)», «Бензины авиационные», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом менее 95 (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 95 или более, но не более 98 (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 98 или более (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца более 0,013 г/л (кроме авиационного бензина и бензина, содержащего биодизель)», «Топливо легкое для реактивных двигателей (за исключением авиационного бензина)», (ГНГ 27101225 - 27101270), «Керосин осветительный (за исключением топлива для реактивных двигателей)» (ГНГ 27101925),	0,70

	«Дистилляты средние и продукты, полученные из топлива или битуминозных пород, н.у.к. (за исключением для химических преобразований, а также керосина осветительного [керосина])» (ГНГ 27101929), производства Сейдинского НПЗ со станции погрузки Сейди, Туркменбашинского НПЗ со станции погрузки Туркменбаши-2 в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику);	
	производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухыбелент на всех направлениях (кроме п.п.3.5 и 3.8 настоящей таблицы) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,80
3.7.	Перевозки грузов (кроме гл. ГНГ 27) назначением на станции Таджикистана (независимо от принадлежности подвижного состава)	0,60
3.8.	Перевозки нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27, в том числе «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» ГНГ 2711) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением на станции Таджикистана	0,70
3.9.	При перевозках груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород, прочие» (код ГНГ 27090090) с позицией нефть сырая (ЕТСНГ 201005) на участке Туркменбаши-2 – Фарап (эксп.) назначением в Республику Узбекистан в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
3.10.	При перевозках груза «Сера всех видов, кроме серы сублимированной, осажденной и коллоидной» (позиция ГНГ 2503) на экспортные направления Самандепе/Солтанбент - Сарахс (эксп.), кроме участка Сарахс – Сарахс (эксп.)	0,50
3.11.	«Масла прочие смазочные и прочие тяжёлые масла и продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов (за исключением для химических преобразований)» (ГНГ 27101999/ ЕТСНГ 213197), «Жидкости гидравлические, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов (за исключением для химических преобразований)» (ГНГ 27101983), в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций Туркменбаши-1 и Туркменбаши-2 через п/п Сарахс (эксп.) и Серхетяка (эксп.)	0,70

3.12.	При перевозках груза «Серная кислота; олеум» (ГНГ 28070000/ЕТСНГ 481232) через п/п Серхетяка (эксп.) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,50
3.13.	Всех видов грузов с осуществлением операций по перегрузу в пути следования на грузовых дворах станции Этрек.	0,50

**На период с 01.01.2026 по 31.12.2026:**

**4. Установлены следующие специальные ставки при транзитных перевозках:**

**4.1.** При транзитных перевозках в сообщении из/в Китая на все транзитные направления (кроме Акяйла (эксп.) \ Сарахс (эксп.) - Фарап (эксп.); Серхетяка (эксп.) – Акяйла (эксп.) и в обратном направлении) груженых и порожних контейнеров в составе контейнерного поезда состоящего из не менее двадцати 20-футовых или десяти 40-футовых контейнеров, независимо от принадлежности вагона и контейнера с условием освобождения от платы за пользование инвентарных вагонов и контейнеров за все время нахождения в груженном и порожнем состоянии:

- 0,15 долл. США конт/км за 20-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона);
- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона).

**4.1.2.** При перевозках на участках Серхетяка (эксп.) – Акяйла (эксп.) – Серхетяка (эксп.) груженых контейнеров в составе контейнерного поезда из/в Китая в/из/через Иран:

- 0,12 долл. США конт/км за 20-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона);
- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона).

**4.1.3.** При перевозках на участках Фарап (эксп.) – Сарахс (эксп.) – Фарап (эксп.) груженых контейнеров в составе контейнерного поезда из/в Китая в/из/через Иран:

- 0,16 долл. США конт/км за 20-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона);
- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона).

*Указанные ставки не применяются к перевозке опасных грузов указанных в главах 1, 6.2 и 7 Приложения 2 СМГС.*

*Максимально допустимый общий вес как для 20-футового, так и для 40-футового контейнера составляет 24 тонны.*

*Ставки не распространяются на перевозку в танк-контейнерах ISO рефрижераторных контейнерах, а также на алюминий, глинозем, нефть и нефтепродукты, перевозимые в цистернах. Такие перевозки будут рассчитываться на основе соответствующих условий тарифов для 20-футовых, 40-футовых или 45-футовых контейнеров.*

**4.2.** При транзитных перевозках в сообщении из/в России в/из/через Иран на участке ТРК Серхетяка (эксп.) – Акяйла (эксп.) – Серхетяка (эксп.) и Серхетяка (эксп.) – Сарахс (эксп.) – Серхетяка (эксп.), в частных грузевых и порожних универсальных крупнотоннажных и рефрижераторных контейнерах на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерного поезда или комплектом на вагон:

- 0,15 долл. США конт/км за 20-футовый грузевый и порожний контейнер;
- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый грузевый и порожний контейнер.

**4.3.** При транзитных перевозках в сообщении из/в России на участках Серхетяка (эксп.) – Имамназар (эксп.) и в обратном направлении, грузевых и порожних контейнеров в составе контейнерного поезда состоящего из не менее двадцати 20-футовых или десяти 40-футовых контейнеров, не зависимо от принадлежности вагона и контейнера с условием освобождение от платы пользования инвентарных вагонов и контейнеров за все время нахождения в грузевом и порожнем состоянии.

- 0,15 долл. США конт/км за 20-футовый грузевый и порожний контейнер;
- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый грузевый и порожний контейнер.

*Указанные ставки не применяются к перевозке опасных грузов, указанных в главах 1, 6.2 и 7 Приложения 2 СМГС.*

*Максимально допустимый общий вес как для 20-футового, так и для 40-футового контейнера составляет 24 тонны.*

*Ставки не распространяются на перевозку в танк-контейнерах ISO рефрижераторных контейнерах, а также на алюминий, глинозем, нефть и нефтепродукты, перевозимые в цистернах, мука, пшеница, а также на все зерновые грузы. Такие перевозки будут рассчитываться на основе соответствующих условий тарифов для 20-футовых, 40-футовых или 45-футовых контейнеров.*

**4.4.** При транзитных перевозках, экспортируемых из Российской Федерации всех зерновых культур, прибывших судном насыпью или фидером в контейнерах в порт Туркменбаши, устанавливается специальная ставка в размере 0,25 долл. США конт/км за 20-футовый и 40-футовый грузовой контейнер при погрузке на платформу не менее двадцати 20-футовых или десяти 40-футовых контейнеров на станции Туркменбаши - 1 (порт/перевалка), а также на грузовой и/или порожний возврат этих контейнеров через станцию Туркменбаши - 1 (порт/перевалка).

**4.5.** Устанавливается специальная ставка в размере 0,30 долл. США конт/км за 20-футовый и 40-футовый грузовой контейнер, перевозимые в составе контейнерного поезда, состоящего из не менее десяти 20-футовых или пяти 40-футовых контейнеров, следующих из Афганистана по территории ТРК через Серхетабад (эксп.) и Имамназар (эксп.) на всех транзитных направлениях.

При расчете провозной платы за указанные выше перевозки, сбор за охрану грузов не начисляется.

Оператором данных перевозок назначены экспедиторские компании ОАО «Транспортно - логистический центр Туркменистана» (ОАО «ТЛЦТ») и ХО «Туркмен Демирёл Экспресс» (ХО ТДЭ).

**4.6.** Устанавливаются специальные ставки на перевозки в Афганистан грузовой и возврат порожнего контейнера в размере 0,25 долл. США конт/км за 20-футовый контейнер и 40-футовый контейнер, перевозимые в составе контейнерного поезда, состоящего из не менее двадцати 20-футовых или десяти 40-футовых контейнеров по территории ТРК на транзитных участках Фарап (эксп.) – Серхетабад (эксп.) – Фарап (эксп.) и Фарап (эксп.) – Имамназар (эксп.) – Фарап (эксп.).

При расчете провозной платы за указанные выше перевозки, сбор за охрану грузов не начисляется.

Оператором данных перевозок назначены экспедиторские компании ОАО «ТЛЦТ» и ХО «ТДЭ».

**4.7.** При перевозках экспортно - импортных грузов Республики Беларусь в контейнерах в составе контейнерного поезда на транзитных участках ТРК Серхетяка (эксп.) – Акяйла (эксп.) – Серхетяка (эксп.) и Серхетяка (эксп.) – Сарахс (эксп.) - Серхетяка (эксп.) с осуществлением в пути следования на ст. Этрек и ст. Сарахс операций по перегрузу контейнеров с/на вагоны совместного пользования третьих стран на/с вагоны ширины колеи 1520 мм:

- 0,15 долл. США за конт/км – за 20-футовый грузовой и порожний контейнер;

- 0,24 долл. США за конт/км – за 40-футовый грузовой и порожний контейнер.

**4.8.** При перевозках транзитом по ТРК контейнерных поездов, сформированных из перегруженных в порту Туркменбаши из морского транспорта груженых контейнеров на вагоны и/или перегруженных в контейнера прибывших сухогрузом грузов, на участках Туркменбаши 1 (порт) – Имамназар (эксп.)/Акина (ИРА) и Туркменбаши 1 (порт) – Серхетабад (эксп.)/Тургунди (ИРА) с перегрузом на перегрузочных станциях ТРК груженых контейнеров на автотранспорт. Контейнерный поезд должен быть сформирован из не менее двадцати 20-футовых или десяти 40-футовых контейнеров:

- 0,15 долл. США за конт/км – за 20-футовый груженный и порожний контейнер;

- 0,24 долл. США за конт/км – за 40-футовый груженный и порожний контейнер.

Оператором данных перевозок назначены экспедиторские компании ОАО «ТЛЦТ» и ХО «ТДЭ».

**На период с 01.02.2026\*\* по 31.12.2026:**

**При экспортных перевозках по ТРК:**

1.	при экспортных перевозках (за исключением условий поставки DAF) груза «Сера всех видов, кроме серы сублимированной, осажденной и коллоидной» (ГНГ 2503) на участке Сарахс – Сарахс (эксп.)	10,00
----	--	-------

**На период с 01.02.2026\*\* по 31.12.2026:**

**При транзитных перевозках по ТРК:**

1.	на участке Сарахс (эксп.) – Фарап (эксп.) в инвентарных вагонах (принадлежащих перевозчику) всех железнодорожных администраций. Действие устанавливаемого повышающего коэффициента не распространяется на перевозки на указанном участке грузов назначением в Таджикистан и на перевозки транзитных грузов с осуществлением операций по перегрузу грузов из контейнеров в вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) на погрузочно-разгрузочных площадках ТРК.	1,30
----	--	------

\* В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется коэффициент, предусматривающий наибольшую скидку; в случае совпадения условий применения понижающих и повышающих коэффициентов, если не оговорено иное, применяется повышающий коэффициент; при равных размерах скидок - один коэффициент.

*\*\* Дата вступления в действие тарифных условий указана в соответствии с пунктом 7 статьи 3 «Порядок изменения Тарифной политики» Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств - участников Содружества Независимых Государств.».*

Управление делами Тарифной политики

**Генеральный директор  
(Председатель Правления)**



**А. Умбетов**